

Otwarte Klubowe Mistrzostwa Wrocławia w paralotniarstwie. Regulamin na rok 2003.

1. Informacje ogólne

Otwarte Klubowe Mistrzostwa Wrocławia w paralotniarstwie to zawody o charakterze ligowym w których biorą udział piloci zgłoszonych drużyn zainteresowani współzawodnictwem i podnoszeniem swoich umiejętności. W skrócie nazywane ligą.

Miejsca rozgrywania konkurencji:

- startowisko Rudnik (Rudawy Janowickie), kierunki W-NW, N50 46'25.7" E15 52'01.6",
- startowisko Czarna Góra (Masyw Śnieżnika), kierunki N-E, N50 15'05.9" E16 48'14.8",
- startowisko Serak (Jesenniki, Czechy), kierunki NW-SW, N50 10'58.3" E17 05'02.4",
- startowisko Cerna Hora (Karkonosze, Czechy), kierunki S-SW, N50 38'58.4" E15 44'23.8",
- startowisko Medvedin (Karkonosze, Czechy), kierunki S-SW, N50 44'30.1" E15 35'04.1",
- startowisko Svaty Petr (Karkonosze, Czechy), kierunki N-NW, N50 43'04.4" E15 38'29.9",
- startowisko Kozakov (Karkonosze, Czechy), kierunki W-SW, N50 35'35.9" E15 15'48.9",
- Brzeg, kierunki W,E, N50 50'06.0" E17 24'17.0",

Organizator zawodów: Sekcja Paralotniowa KS AZS Politechnika Wrocławska i Klub Paralotniowy MEKASTO.

- Dyrektor zawodów: Robert Fijolek, +48 602 32 84 51,
e-mail: addi@pf.pl
- Kierownik sportowy: Mariusz Mamrot, +48 606 22 52 86,
e-mail: mariuszmamrot@op.pl

- Sędzia główny: Witold Wojciechowski, +48 601 74 21 98,
e-mail: glajtyliga@poczta.onet.pl

Zawody rozgrywane będą w systemie weekendowym od kwietnia do września po jednej edycji w miesiącu. W przypadku nieodpowiednich warunków atmosferycznych rozgrywki odwołuje się. Komunikat potwierdzający termin zostaje wysłany na internetową listę dyskusyjną pl.rec.paralotnie oraz umieszczony na oficjalnej internetowej stronie ligi **www.liga.wroc.pl** wieczorem w czwartek poprzedzający wyznaczony weekend. Limit zawodników edycji nizinnej wynosi 21. Jeżeli organizatorzy zaznaczą w komunikacie plan rozegrania edycji na nizinach za wyciągarką pilot musi do godziny 20:00 w piątek potwierdzić swoje uczestnictwo. Jeżeli ilość potwierdzeń uczestnictwa edycji nizinnej przekracza limit 21 te zawody ze względów organizacyjnych odwołuje się. Zawodnik, który nie potwierdzi swojego przybycia może zostać niedopuszczony do startu za wyciągarką. Organizator potwierdza rozgrywki do godziny 22:00 w piątek. Terminy:

- kwiecień: 26-27,
- maj: 10-11,
- czerwiec: 28-29,
- lipiec: 12-13,
- sierpień: 2-3,
- wrzesień: 13-14.

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do zmiany terminów oraz wprowadzania dodatkowych edycji.

2. Warunki uczestnictwa

Zainteresowane osoby zgłaszają w terminie do 25 marca 2003 roku do organizatora minimum 3 osobową reprezentację w skład, której wchodzi pilot posiadający:

- 2.1. karte stopnia wyszkolenia (w przypadku stopnia L zalecana jest opieka instruktora) oraz uprawnień H (loty holowane),
- 2.2. Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej oraz pokrywające koszty leczenia i pobytu w szpitalu, w zakresie uprawiania paralotniarstwa. Ubezpieczenie musi być ważne w terminie i miejscu rozgrywania zawodów.

2.3. Sprawny sprzęt: parolotnię, uprząż, kask, system hamujący, wyczep holowniczy oraz GPS.

Formularz zgłoszeniowy dostępny będzie na oficjalnej stronie Ligi. Wpisowe do zawodów wynosi 40 zł. Dla osób, które uczestniczyły w rozgrywkach w ubiegłym sezonie wpisowe płatne przed pierwszym startem w lidze. Pozostałe osoby dokonują wpłaty wpisowego na konto wskazane przez organizatora w nieprzekraczalnym terminie **do 31 marca 2003 roku**. Informacje o numerze konta uzyskuje się po nadesłaniu zgłoszenia. W przypadku nierozegrania ani jednej konkurencji wpisowe zwracane jest w całości po odliczeniu kosztów przelewu. Opłata za hol wynosi 12 zł (dla osób nie będących akcjonariuszami wyciągarek). W przypadku niskiej frekwencji danej edycji Ligi na wniosek niezarejestrowanego pilota organizator może dopuścić go do startu w podanej drużynie. Opłata wpisowa wynosi wtedy 60zł. Dopuszczenie niezarejestrowanego pilota nie może spowodować przekroczenia limitu zawodników w przypadku edycji nizinnej. Zasady wykonywania holi zebrane są w "Regulaminie wykonywania holi" i każdy uczestnik musi w trakcie startów za wyciągarką go przestrzegać.

3. Odprawy

Wszystkie informacje dotyczące zawodów i rozgrywanych konkurencji będą podawane na odprawach i (lub) dostępne na oficjalnej stronie internetowej ligi. O ile nie zostanie ustalone inaczej, odprawy odbywają się w dniu rozgrywania konkurencji o godzinie 10:00 w miejscach wskazanych komunikatem. Organizator ustala miejsca i terminy kolejnych odpraw. Pilot ma obowiązek zaznajomienia się z informacjami podanymi na odprawach i tablicy ogłoszeń. Odprawa do konkurencji odbywa się w miejscu startu. Dane dotyczące rozgrywanej konkurencji podawane są na tablicy informacyjnej. Okno startowe może zostać otwarte nie wcześniej niż po 15 min. od zakończenia odprawy.

4. Odpowiedzialność

Piloci biorący udział w zawodach ponoszą całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za swoje loty podczas zawodów i treningu oraz za sytuacje, które mogą wynikać z ich powodu. Przyjmuje się za fakt, że piloci biorący udział w zawodach znają postanowienia niniejszego regulaminu i zobowiązują się do jego przestrzegania. Przyjmuje się za fakt, że piloci nadsyłający zgłoszenia uczestnictwa tym samym oświadczają iż ich stan zdrowia pozwala na udział w tego typu zawodach. W przeciwnym wypadku pilot ma obowiązek odstąpienia od startu.

5. Przepisy dotyczące bezpieczeństwa

- 5.1. Każdy zawodnik musi przestrzegać przepisów dotyczących ruchu lotniczego,
- 5.2. Skrzydła mogą być użytkowane jedynie w zakresie podanym przez producenta,
- 5.3. Kierunek krążenia o ile nie został określony w czasie odprawy; w dni parzyste w prawo, w dni nieparzyste w lewo. Zasada obowiązuje w promieniu 3Km od miejsca startu,
- 5.4. Zawodnicy mają obowiązek informowania organizatora i innych pilotów o sytuacjach i zdarzeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo rozgrywania zawodów,
- 5.5. Zabronione są manewry niebezpieczne dla innych pilotów lub publiczności. Akrobacja, latanie niebezpieczne, nieprzestrzeganie przepisów i niesportowe zachowanie mogą spowodować dyskwalifikację zawodnika i są zabronione w czasie zawodów,
- 5.6. Latanie w chmurach jest zabronione,
- 5.7. Każdy zawodnik musi używać kasku ochronnego i systemu hamującego,
- 5.8. Każdy pilot zobowiązany jest zgłaszać organizatorowi ewentualne obrażenia a także używanie leków mogących mieć wpływ na zachowanie zawodnika w czasie lotów,
- 5.9. Zakazane jest wykonywanie lotów po użyciu alkoholu lub innych środków odurzających,
- 5.10. Sędzia startowy może przerwać konkurencję w każdej chwili ze względów bezpieczeństwa,
- 5.11. W razie konieczności przerwania konkurencji, znakiem informującym o tym i nakazującym lądowanie będzie krzyż równoramienny utworzony z dwóch pasów materiału o długości co najmniej 4 m, lub z dwóch skrzyżowanych paralotni.

6. Sprzęt

Paralotnie i inny sprzęt niezbędny do udziału w zawodach zawodnicy zapewniają sobie we własnym zakresie. Sprzęt musi odpowiadać odpowiednim przepisom i normom dotyczącym bezpieczeństwa. Wszystkie paralotnie muszą być dostępne do wglądu organizatora przed pierwszym startem w turnieju jak również w czasie jego kolejnych edycji.

Paralotnia powinna składać się z tych samych części składowych przez całe zawody. Niedopuszczalne są jakiegokolwiek zmiany konstrukcyjne. Zmiana paralotni podczas trwania imprezy, bez uzgodnienia z komisją sędziowską będzie karana dyskwalifikacją. Każde uszkodzenie skrzydła musi być bezzwłocznie zgłoszone do organizatora, po czym skrzydło może być naprawione i dopuszczone do eksploatacji. Wszystkie części zamienione muszą dokładnie odpowiadać oryginalnym specyfikacjom. Organizator ma prawo kontroli paralotni w całym okresie trwania zawodów. Paralotnia może mieć balast zrzucany tylko w formie wody. Zawodnik musi unikać takiego wypuszczania balastu, które może przeszkadzać innym pilotom. Balast całkowity łącznie z wyposażeniem dodatkowym i paralotnią nie może przekraczać 30 kg. Ciężar pilota oznacza wagę ciała w spodniach i koszulce.

7. Stosowanie środków łączności

Zaleca się, aby w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszyscy zawodnicy posiadali radia UKF 2 m. Zalecane są także wszelkie inne urządzenia łącznościowe, mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo pilotów (telefony komórkowe, radia o innym zakresie częstotliwości). Organizator wyznaczy częstotliwość podstawową do celów łączności z zawodnikami i obsługi. W czasie trwania konkurencji zawodnicy mają obowiązek prowadzenia cichego nasłuchu na tej częstotliwości. Dopuszcza się wymianę krótkiej korespondencji pomiędzy zawodnikami na częstotliwości organizatora. Zawodnicy mają obowiązek przekazywania za pośrednictwem posiadanych środków łączności wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym także informacji o miejscu i skutkach lądowania w terenie innych pilotów.

8. Numery startowe

Zawodnicy otrzymują numery startowe, które muszą być umieszczone na skrzydle w czasie gdy pilot uczestniczy w zawodach. Za zgodą organizatora zawodnik może zachować numer wcześniej umieszczony na skrzydle. Numer startowy musi być umieszczony na dolnej powierzchni skrzydła na środkowych komorach. Brak lub usunięcie numeru w trakcie trwania zawodów bez zgody komisji sędziowskiej może spowodować dyskwalifikację zawodnika.

9. Urządzenia nawigacyjne

Dozwolone jest używanie urządzeń ułatwiających nawigację i określających pozycję. Zawodnik używający GPS-a zobowiązany jest udostępnić

komisji sędziowskiej odbiornik w celu odczytania tracklogu. Odczytanie tracklogu odbywa się w miejscu i czasie podanym na odprawie do konkurencji.

10. Start

Kolejność startu jest zgodna z wcześniejszym losowaniem. Wejść na teren startu mogą tylko piloci, którzy są przygotowani do startu (kompletne ubranie i wyposażenie, zapięta uprząż, skrzydło sprawdzone i wpięte w uprząż) i otrzymali zezwolenie od sędziego startowego. Po otrzymaniu zezwolenia pilot musi wystartować w ciągu 5 minut. Jeżeli zawodnik nie zdecydował się w tym czasie na start, musi ustąpić miejsca następnemu w kolejce zawodnikowi, a sam przechodzi na koniec kolejki startowej. Uważa się, że pilot ten wystartował i wylądował na starcie lub lotnisku. Ilość przysługujących startów wynosi 2 chyba, że na odprawie do konkurencji zostanie ogłoszone inaczej. Pilot ma prawo do ponownego startu w czasie wynikającym z aktualnej kolejki startowej pod warunkiem niewyczerpania limitu startów i lądowania w poprzedniej próbie w miejscu uprawniającym do ponownego startu. W przypadku lotów holowanych miejscem uprawniającym do podjęcia następnego startu jest teren lotniska. Lądowanie poza terenem lotniska jest jednoznaczne z odejściem na trasę. Sędzia startowy może zamknąć start w warunkach niebezpiecznych. Pilot sam jest odpowiedzialny za podjęcie decyzji o starcie.

11. Dokumentacja konkurencji

Sposób dokumentowania konkurencji podawany jest każdorazowo na odprawie startowej. Jeżeli nie podano inaczej, w konkurencjach przelotowych obowiązuje następująca procedura dokumentacji:

- 11.1. ustawienie czasu rejestracji "time interval" z wartością ≤ 20 sekund (jeżeli jest to Garmin model 38 lub 45 dopuszcza się 30 sekund),
- 11.2. niezbędne jest wykasowanie poprzedniego trackloga,
- 11.3. GPS powinien być włączony co najmniej 2 minuty przed startem lub zapamiętać pięć punktów,
- 11.4. w trakcie lotu dozwolone jest wyłączenie GPS-a, jednak powinien on zostać włączony co najmniej na 2 min. przed przybyciem do punktu zwrotnego oraz wyłączony nie wcześniej niż 2 min. po opuszczeniu punktu,
- 11.5. GPS musi być włączony co najmniej 2 minuty przed lądowaniem,

- 11.6. niezwłocznie po lądowaniu należy zamarkować punkt lądowania oznaczając go swoim numerem startowym poprzedzonym myślnikiem, np. -102.

Jeżeli miejsce lądowania nie jest udokumentowane w sposób wystarczający (np. niemożliwość identyfikacji, niepełny track log), zadeklarowany przelot zostanie uznany do ostatniego prawidłowo udokumentowanego miejsca. Komisja sędziowska może zaliczyć przelot do miejsca, w którym pilot znajdował się w powietrzu i posiada na potwierdzenie tego odpowiednią dokumentację-tracklog. Standardowy sektor punktu zwrotnego to **cylinder o promieniu 400m** o środku w miejscu o podanych koordynatach. Zaliczenie sektora następuje jeżeli w jego wnętrzu został postawiony przynajmniej jeden punkt trackloga lub linia łącząca ze sobą dwa sąsiednie punkty trackloga przecina się z obwiednią sektora. Nie stosuje się tolerancji błędu wskazania GPS. Pilot zobowiązany jest po powrocie z konkurencji udostępnić sędziemu odbiornik GPS do odczytania przebiegu lotu.

12. Pomoc z zewnątrz

Konkurencje powinny być rozgrywane między pilotami bez pomocy i kontroli z zewnątrz. Prowadzenie lub pomoc w wyszukiwaniu noszeń przez osoby i paralołnie nie biorące udziału w zawodach lub inne aparaty latające jest zabronione.

13. Pomoc pilotom w niebezpieczeństwie

Organizatorzy rozpoczną akcję ratunkową jeżeli piloci nie zgłoszą lądowania w określonym przedziale czasu po zakończeniu konkurencji. W przypadku bezmyślnego i nieuzasadnionego niepowiadomienia organizatorów o bezpiecznie zakończonym locie, wszelkie koszty organizacji i przeprowadzenia akcji ratunkowej pokrywa pilot. Wszyscy piloci muszą spakować bezzwłocznie paralołnie po lądowaniu. Niezłożona paralołnia leżąca na ziemi oznacza "potrzebuję pomocy". Każdy pilot, który zobaczy wypadek lub sygnał wezwania pomocy, musi jak najszybciej poinformować o tym organizatora lub inne osoby, podając miejsce wypadku, ewentualnie krótki opis zdarzenia i numer lub kolory paralołni biorącej w nim udział. Podczas prowadzenia akcji ratunkowej uprasza się pilotów o prowadzenie tylko koniecznej korespondencji przez radio. Zawodnik, który wylądował, aby udzielić pomocy rannemu pilotowi, nie powinien być poszkodowany w punktacji. Decyzję w tej sprawie pozostawia się komisji sędziowskiej. Koszty akcji ratunkowej i koszty medyczne, które ewentualnie wynikną ponosi pilot.

14. Skargi i protesty

Skargi i protesty z powołaniem się na punkt regulaminu zawodów, zgłaszane podczas zawodów, muszą być złożone na piśmie i doręczone do organizatora zawodów. W przypadku niepowołania się na konkretny punkt regulaminu, skarga lub protest nie będą rozpatrywane. Skargi powinny być zgłaszane nie później niż w ciągu 24 godzin po opublikowaniu nieoficjalnych wyników i nie później niż w ciągu 1 godz. po wywieszeniu nieoficjalnych wyników jeżeli w danym dniu rozgrywana jest następna konkurencja. Sędzia zawodów powołuje 3 osobową komisję, wyznacza czas i miejsce rozpatrywania skargi informując zainteresowane strony. Protesty muszą być złożone nie później niż w ciągu 1 godziny po decyzji w sprawie zgłoszonej wcześniej skargi. Opłata za protest wynosi 100 zł i nie podlega zwrotowi w razie oddalenia. W skład komisji powołanej przez sędziego musi wejść przynajmniej jeden przedstawiciel zawodników nie związany z rozpatrywanym protestem lub skargą.

15. Kary

Standardowe punkty karne wynoszą 20% punktów zwycięzcy danej konkurencji. Jeżeli w wyniku nałożenia kary wyliczono wartości ujemne zawodnik otrzymuje 0 (zero) punktów za konkurencję.

- 15.1. Punkt lądowania nie dający się zlokalizować lub brakujący - przyznawane są jedynie punkty do ostatniego prawidłowo udokumentowanego miejsca,
- 15.2. Punkty zwrotne nieprawidłowo udokumentowane - przyznawane są jedynie punkty do ostatniego prawidłowo udokumentowanego miejsca,
- 15.3. Latanie w chmurach - 0 punktów za konkurencję,
- 15.4. Nieprzestrzeganie kierunku krążenia w rejonie startów - punkty karne lub dyskwalifikacja,
- 15.5. Podanie nieprawdziwego miejsca lądowania, w tym także nieprawdziwych koordynat GPS - dyskwalifikacja,
- 15.6. Latanie niebezpieczne, nieprzestrzeganie zasad zawartych w regulaminie lub zasad fair play - punkty karne lub dyskwalifikacja,
- 15.7. Spowodowanie kolizji w powietrzu - punkty karne lub dyskwalifikacja,
- 15.8. Modyfikacja trackloga przed oddaniem go do weryfikacji - dyskwalifikacja,

15.9. Naruszenie stref zakazanych podanych na odprawie do konkurencji
- punkty karne.

16. Uznanie konkurencji

Konkurencja jest ważna, gdy co najmniej 20% zawodników startujących do zadania osiągnie dystans minimalny. Okno startowe musi być otwarte przez okres dający każdemu zawodnikowi co najmniej 2 minuty na start.

17. Pomiary

Przeleciała odległość będzie mierzona z dokładnością do 100 m. Długość przelotu dla lądowań poza wyznaczonymi lądowiskami określana jest następująco:

- w przelotach po osi - prostopadle do osi,
- w przelotach otwartych - obwodowo od startu lub ostatniego punktu zwrotnego,
- w przelotach do celu - obwodowo od celu lub najbliższego punktu zwrotnego, który nie został osiągnięty, rzutując w tył do zaplanowanej trasy.
- w konkurencjach obszarowych wybiera się punkty rozpinające dające zawodnikowi maksymalny dystans. W wypadku lądowania na trasie wybiera się punkt odniesienia w docelowym obszarze leżący najbliżej miejsca lądowania. Odległość miejsca lądowania od punktu odniesienia rzutuje się w tył na odcinek pomiędzy punktem odniesienia a punktem rozpinającym w ostatnim prawidłowo zaliczonym obszarze. Punkt rozpinający w ostatnim prawidłowo zaliczonym obszarze wybiera się aby dawał pilotowi maksymalną odległość na ostatnim prawidłowo zaliczonym ramieniu trasy. Jeżeli w wyniku obliczeń nieukończonego ramienia pojawi się dystans ujemny przyjmuje się dla tego ramienia 0 (zero). Jako miejsce lądowania można przyjąć najlepszą pozycję pilota względem obszaru docelowego.

Czas startu mierzony będzie od momentu gdy stopy pilota opuszczą ziemię lub od przekroczenie linii startowej przy starcie lotnym. Czas lotu mierzony będzie z dokładnością do 1 sekundy. Przybycie do mety mierzone będzie od momentu, kiedy pilot przeleci pionowo nad linią mety. Uznaje się, że pilot lecąc przekroczył linię mety gdy przetnie linię mety we właściwym kierunku i w żaden sposób nie dotknął wcześniej ziemi.

18. Punktacja

Punkty za konkurencję naliczane będą przy pomocy programu **SeeYou** i formuły stosowanej w zawodach PWC. Obowiązują następujące ustalenia:

- dystans minimalny: 4Km,
- wersja formuły PWC - aktualnie obowiązująca,
- piloci z identycznym wynikiem będą umieszczani zgodnie z sumą punktów we wszystkich konkurencjach,
- maksymalne punkty za konkurencje to ilość pilotów poza dystansem minimalnym razy 100 ale nie więcej niż 1000.

Punktacja drużynowa będzie naliczana jako suma punktów 3 najlepszych zawodników drużyny w danej konkurencji. Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona w klasach open i sport (skrzydła z atestem do DHV2, AFNOR standard lub odpowiedniki). Prowadzi się oddzielną klasyfikację kobiet. Skrypty punktujące poszczególne konkurencje są jawne i dostępne na oficjalnej stronie internetowej Ligi.

19. Rejestracja zawodników

Zgłoszenia do zawodów przyjmowane są do 25 marca 2003 roku. Zgłoszenie wysyła się wypełniając stosowny formularz dostępny na **oficjalnej stronie Ligi**. Po tym terminie lista uczestników zostaje zamknięta. Tylko zawodnicy, którzy otrzymali pisemne potwierdzenie (e-mail) od organizatora oraz opłacili wpisowe mają prawo startu w konkurencjach. Organizator odmawiając rejestracji pilota podaje przyczynę. Odmowa rejestracji może nastąpić przykładowo kiedy ilość chętnych przekroczy możliwości organizatora lub startowisk wyznaczonych do zawodów lub z innej przyczyny.

20. Harmonogram zawodów

Jeżeli nie zostanie ustalone inaczej przyjmuje się następujący plan:

- czwartek: 22:00 potwierdzenie terminu, określenie miejsca i inne niezbędne informacje na grupie pl.rec.paralotnie i/lub oficjalnej stronie ligi,
- piątek 20:00 koniec przyjmowania potwierdzeń dla edycji rozgrywanych z wyciągarek,
- piątek 22:00 ostateczne potwierdzenie,

- sobota: 10:00 odprawa do konkurencji, zawody, 20:00 oddanie raportów,
- niedziela: 9:00 nieoficjalne wyniki z dnia poprzedniego, 10:00 odprawa do konkurencji, zawody, 19:00 oddanie raportów.

Dopuszczalne jest rozegranie konkurencji tylko jednego dnia w zaplanowanym terminie np. tylko w sobotę lub tylko w niedzielę.

21. Konkurencje obszarowe

- Konkurencja odległościowa w zadanych obszarach (Distance Task Area Assigned TDT/AA): Organizator wykląda kilka obszarów np. o kształcie koła i promieniu 5 Km oraz określa kolejność w jakiej mają zostać odwiedzone. Następujące po sobie obszary są rozłączne. Zadaniem pilota jest prawidłowo wystartować, odwiedzić wyznaczone obszary w podanej kolejności, pozostawić w nich przynajmniej jeden punkt trackloga oraz dolecieć do mety pokonując jak największą odległość. Do pomiaru odległości z każdego obszaru wybiera się tylko jeden punkt trackloga, w taki sposób, że rozpinają nadłuższą trasę. Przy obliczaniu punktacji dla zawodników, którzy dotarli do mety przyjmuje się dystans o 10% większy niż wynika z pomiaru.
- Konkurencja prędkościowa w zadanych obszarach (Assigned Speed Task Area Assigned AST/AA): Warunki wyjściowe są identyczne jak w przypadku TDT/AA. Organizator określa dodatkowo czas przeznaczony na wykonanie zadania (Designated Time). Zwycięzcą zostaje pilot, który uzyskał największą prędkość po upływie wyznaczonego czasu (odległość w wyznaczonym czasie). Punktacje dla zawodników, którzy pojawili się na mecie po upływie wyznaczonego czasu można wyliczyć na dwa sposoby: prędkość oblicza się bądź dzieląc faktyczny dystans przez czas, jaki zajęło jego pokonanie, bądź dystans osiągnięty w chwili upływu wyznaczonego czasu. Z tych dwóch możliwości wybiera się korzystniejszą dla pilota.